JP ENGENHARIA

PARA PREFEITURAS DE MATO GROSSO

Estrada do Estado vai voltar para o município.

Antes de assinar o recebimento, saiba o estado de cada quilômetro.

> **Diagnóstico + orçamento para deixar a estrada transitável + cronograma.** Com foto em cada ponto crítico, entregue em dias.

Análise com gráfico | **Orçamento para ficar transitável** | **SOS JP: socorro imediato**

WhatsApp (65) 99613-1801 · (66) 99268-4174

JP Vicinal · JP Estaca · Central da Obra · JP Medição · JP Financeiro

JP ENGENHARIA

O que o Governo de MT anunciou

12 mil km

de rodovias estaduais que o governo quer devolver aos municípios (número aproximado).

33 mil km

é a malha estadual hoje, ligando os 142 municípios de Mato Grosso (número aproximado).

Repasse

Parte do dinheiro de manutenção iria direto para as prefeituras.

Quais trechos, critérios, valores e prazos ainda não foram definidos. A proposta está em estudo.

Fontes: Olhar Direto (21/10 e 27/11/2026) e HiperNotícias (22/10/2026).

JP ENGENHARIA

O risco é receber no escuro



Rodovia estadual da região: vala de erosão na borda da pista.

Herdar o problema

Bueiro rompido, ponte comprometida, atoleiro e erosão passam a ser da prefeitura no dia da assinatura.

Repasse que não cobre

Sem saber quantos quilômetros estão ruins, não dá para saber se o dinheiro do Estado paga a manutenção.

Negociar sem números

Quem chega à mesa com levantamento técnico discute trecho por trecho. Quem não tem, aceita o que vier.

JP ENGENHARIA

O que a prefeitura recebe

Cadastro de cada trecho

Extensão, estaca a cada 20 m e o km de cada ponto.

Condição da pista

Bom, Regular, Ruim ou Crítico, trecho por trecho.

Pontos críticos

Bueiros, pontes, atoleiros, erosões e cascalheiras, com foto e coordenada.

Mapa do levantamento

Trajeto gravado em campo e pontos no mapa, que abrem no Google Earth.

Orçamento para ficar transitável

Planilha de serviços, quantidades e custo por trecho: quanto gastar para deixar a estrada transitável.

Cronograma e relatório

Cronograma de execução e relatório técnico para negociar com o Estado.

JP ENGENHARIA

Quanto custa deixar a estrada transitável?

É a primeira pergunta do prefeito. A JP entrega a resposta junto com o diagnóstico.

1. Orçamento por trecho

Planilha de serviços e quantidades, com o custo para deixar cada trecho transitável.

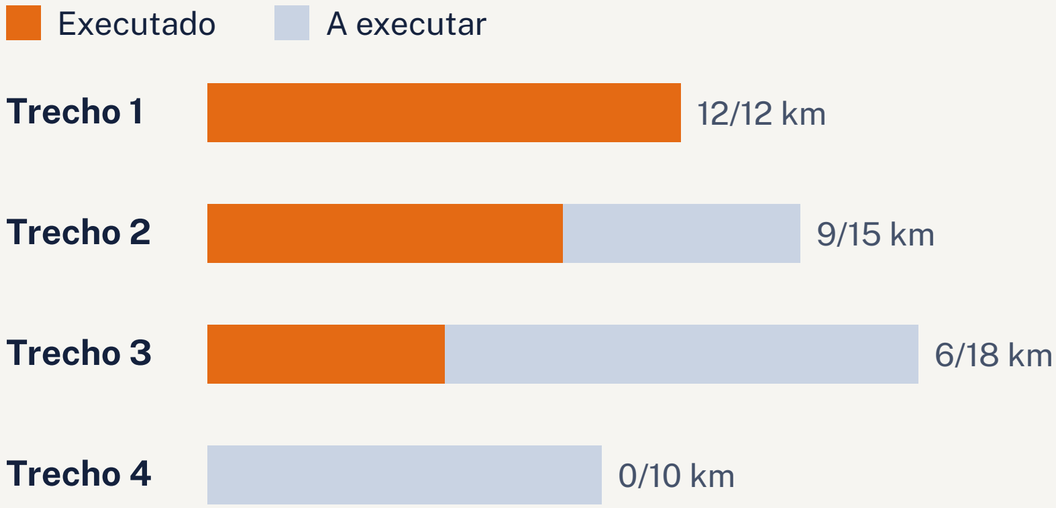
2. Cronograma

O que fazer primeiro, em quanto tempo e com qual custo por etapa.

3. Gráfico do que foi feito

Na execução, o executado e o que falta, com números, trecho por trecho.

Executado × a executar, por trecho



Total: 27 de 55 km executados (49%)

Exemplo ilustrativo do gráfico de acompanhamento.

WhatsApp (65) 99613-1801 · (66) 99268-4174

JP ENGENHARIA

Como fazemos

1
Videochamada

Entendemos quais trechos o Estado quer passar e marcamos a data do campo.

2
Campo

A equipe percorre a estrada com o JP Estaca: GPS, foto amarrada na estaca e funcionamento sem internet.

3
Análise

Engenheiro com mais de 38 anos em estradas avalia drenagem, plataforma e obras de arte, ponto a ponto.

4
Entrega

Relatório, mapa e planilha, com reunião para apresentar o resultado.

JP ENGENHARIA

Dois programas JP no seu município

NO CAMPO

JP Estaca

Levantamento estaca a estaca: GPS, km de cada ponto e foto amarrada à estaca. Funciona sem internet, no meio do trecho.

Cada bueiro, ponte, erosão e atoleiro fica registrado com local exato.

NA GESTÃO DA MALHA

JP Vicinal

O levantamento vira o mapa da malha vicinal: condição de cada trecho, índice da estrada e prioridade de serviço.

Diagrama do trecho, perfil do terreno e boletim de trafegabilidade para planejar a manutenção.

Os dois programas já estão em uso no levantamento real da vicinal de Cáceres-MT (64,41 km).

JP ENGENHARIA

Caso real: estrada vicinal em Cáceres-MT

64,41 km
levantados de ponta a ponta

11
pontos de bueiro no quadro do levantamento

20 m
entre estacas, com foto e coordenada em cada ponto



Ponte da vicinal: assoalho quebrado, com buraco



Rodovia estadual da região: erosão tomando a pista



Bueiro com cabeceira erodida



Saída de bueiro sem proteção

Entregues: fotos georreferenciadas, planta e perfil e voo do trecho no Google Earth.

WhatsApp (65) 99613-1801 · (66) 99268-4174

JP ENGENHARIA

Diagnóstico rápido

Até 60 km: relatório em 3 dias úteis depois que a equipe chega ao município.

Extensão da malha	Prazo depois da chegada da equipe
Até 30 km	2 dias úteis
30 a 60 km	3 dias úteis
60 a 120 km	6 dias úteis (4 com duas equipes)
120 a 240 km	11 dias úteis (7 com duas equipes)
Acima de 240 km	Cronograma de entregas combinado com a prefeitura

O deslocamento até o município não entra no prazo.

JP ENGENHARIA

Prazo: convencional × JP

Convencional
contratos de prefeituras



60 a 120 dias

JP · até 60 km
depois da chegada da equipe

3 dias úteis

JP · até 240 km
depois da chegada da equipe

11 dias úteis

Convencional: prazos de execução em editais de levantamento topográfico de prefeituras (ex.: 60 e 120 dias). JP: prazo do diagnóstico depois que a equipe chega ao município.

JP ENGENHARIA

O que leva meses, a JP entrega em dias

	Caminho convencional	Diagnóstico JP
Prazo	60 a 120 dias em contratos de levantamento de prefeituras	**2 a 11 dias úteis depois da chegada da equipe**
Campo	Equipe grande, equipamento pesado e semanas de escritório	Levantamento rápido com o JP Estaca, sem estrutura pesada
Resultado	Planta para projeto, sem a condição da estrada	Condição de cada trecho, pontos críticos com foto, mapa e custo
Para negociar com o Estado	Chega depois que o prazo já passou	Chega antes da assinatura

Levantamento georreferenciado de campo com o JP Estaca, com análise de engenheiro com mais de 38 anos em estradas. Prazos convencionais: editais de levantamento topográfico de prefeituras (ex.: 60 e 120 dias de execução).

JP ENGENHARIA

Três formas de contratar

Para negociar com o Estado

Diagnóstico de recebimento

Levantamento de campo, condição de cada trecho, pontos críticos, orçamento para deixar transitável e relatório técnico.

Para receber e se planejar

Diagnóstico e plano de manutenção

Tudo do diagnóstico, mais prioridades, quantidades de serviço e custo anual de manutenção.

Próxima etapa

Gestão contínua

Acompanhamento da execução com o JP Vicinal: gráfico do executado e do que falta, com números, e suporte técnico da JP.

Proposta sob medida para o tamanho da malha e a forma de contratação da prefeitura (Lei 14.133/2021).

WhatsApp (65) 99613-1801 · (66) 99268-4174

JP ENGENHARIA

Por que a JP Engenharia

Mais de 38 anos em estrada	Pavimentação, terraplenagem, drenagem e obras de arte em Mato Grosso e Rondônia.
Tecnologia feita no canteiro	Programas JP no celular da equipe de campo, com pedidos de registro no INPI.
Engenheiro no campo	O diagnóstico é feito por engenheiro civil que conhece estrada de terra e período de chuva.
Perto da sua região	Escritórios em Rondolândia-MT e Primavera do Leste-MT. Atendemos Mato Grosso e Rondônia.

JP ENGENHARIA

Vamos conversar o tempo que for preciso

Sem custo e sem compromisso, por vídeo ou pessoalmente. A JP está disponível 24 horas para mostrar o levantamento real e montar a proposta para o seu município.

WHATSAPP · ENGENHEIRO, 24 HORAS

(65) 99613-1801

WHATSAPP JP

(66) 99268-4174

> **SOS JP:** dúvida ou problema na estrada? Fale direto com o engenheiro, 24 horas, pelo WhatsApp (65) 99613-1801.

E-MAIL

contato@jpengenhariamt.com.br

SITE

jpengenhariamt.com.br

JP Engenharia · Rondolândia-MT · Primavera do Leste-MT

JP Vicinal · JP Estaca · Central da Obra · JP Medição · JP Financeiro